



PARKERING

Retningslinjer for parkering langs offentlig vei



Vegtrafikkloven/Trafikkreglene

- > **Vegtrafikklovens § 3 - grunnregler for trafikk**
- > Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke blir hindret eller forstyrret
- > **Trafikkreglenes § 17 – Stans og parkering**
- > Omhandler alle generelle forbud mot parkering (fortau/veikryss/Gs-vei/etc.)



- > Parkering skal skje på **egen eiendom**
 - Regulert i byggesak i henhold til p-norm i kommuneplan

- > Policy er at det ikke skal reguleres med parkering forbudt så sant parkering ikke skaper
 - Fare for trafikksikkerheten
 - Fare for eller er til hinder for fremkommelighet



Temaplan parkering

- > I kommunens vedtatte parkeringspolitikk heter det i pkt 2:
- > Parkeringsregulering innføres for å bidra til:
 - > · Tilgjengelighet og et forutsigbart parkeringstilbud
 - > · Reduserte utfordringer med trafiksikkerhet, barrierer og fremkommelighet
 - > · Bærekraftig utvikling av attraktive tettsteder
 - > · Bedre folkehelse
 - > · Nullvekst i personbiltrafikken
 - > · Redusert miljøbelastning (støy, luftforurensning og mikroplast)



POLICY - parkeringsregulering

- > *Som utgangspunkt er alle offentlige ferdselsårer åpne for allmennheten, det vil si at parkering er tillatt så sant dette ikke er i strid med Vegtrafikkloven/trafikkreglene. Hvis parkering langs offentlig regulerte ferdselsårer medfører problemer for trafiksikkerhet og fremkommelighet, kan restriksjoner innføres i form av parkeringsforbud (skilt).*
- > *Dagens praksis: Asker kommune unngår i størst mulig grad å regulere det kommunale veinettet med parkering forbudt.*
- > *Skilting med parkeringsforbud langs kommunale veier (strekningsvis) kan benyttes som virkemiddel i områder som er belastet med mye fremmedparkering.*



- > I kommunestyrets delegasjonsreglement er rådmannen delegert myndighet til å forvalte vegtrafikklovens paragraf 8. Dvs. det er rådmannens faglige myndighet som vurderer parkeringsregulering langs kommunale veier.
- > Videre har Asker kommune blitt delegert kontrollmyndighet og håndhevelse av bestemmelsene i vegtrafikkloven og trafikkreglene, herunder skiltforskriften, av vegdirektoratet 12.11.1982
- > I praksis vil vi i slike tilfeller bruke vel og sameier som høringsinstans. Enkeltpersoner som henvender seg om trafiksikkerhet/fremkommelighet, ber vi normalt ta dette opp gjennom velforening/sameie.