



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

v/Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

**Vår referanse**  
24/06741-5

**Deres referanse**

**Dato**  
18.06.2024

## **Forespørsel om møte med samferdselsministeren om bruk av kollektivfeltet langs E18**

Vi ønsker med dette å be om et kort møte med samferdselsministeren for å anmode statsråden om å intervenere avgjørelsen om å stenge kollektivfeltet for el-biler langs E18 Vestkorridoren gjennom Bærum og Asker hele døgnet.

Vi er fortsatt sterkt bekymret for konsekvensene for Asker og Bærum av å stenge kollektivfeltet for el-biler. Beslutningen om å stenge kollektivfeltet langs E18 Vestkorridoren hele døgnet fra begynnelsen av mai har gitt enorme ulemper for økt trafikk på lokal- og fylkesveiene i Asker og Bærum, i tillegg til økt kødannelse på E18, spesielt i helgene. Vi er også svært bekymret for manglende utredninger av konsekvensene av de trafikale tiltakene lokalt i vårt område.

Vi håper derfor det er mulig å få til et slikt møte allerede tirsdag den **25. juni etter kl. 16.00.**

Vi anmoder også statsråden om allerede til førstkommende helg i samarbeid med Statens vegvesen å finne løsninger som åpner opp for samkjøring i elbiler i kollektivfeltet.

### **Kort om bakgrunnen for møtet**

I starten av mai ble elbilene kastet ut av kollektivfeltene på E18 Vestkorridoren. Meningen var å redusere trafikken i og rundt hovedstaden før stengningen av Ring 1 den 1. juli.

**Postadresse**  
Asker kommune  
Katrineåsveien 20  
3440 Røyken

**E-post**  
post@asker.kommune.no  
**Telefon**  
66 70 00 00

**Organisasjonsnummer**  
920 125 298  
**Nettside**  
asker.kommune.no

### *Trafikkrapport fra ViaNova*

I en ny trafikkrapport fra ViaNova, laget for Statens vegvesen, kommer det fram at i E18 Vestkorridoren er fremkommeligheten blitt dels betydelig dårligere etter innføringen av elbilforbud i kollektivfeltene gjennom Asker. Kjøretider for buss har økt på andre strekninger som er tilfartsveier til E18. Det vil si fylkesveier i Asker som er viktige lokale traséer for de sentrale busslinjene inn til Asker stasjon og fra Asker til Oslo.

Ifølge rapporten viser tellinger gjort ved blant annet Lysakersnittet, en samlet nedgang i antall kjøretøyer der. Samtidig er det ikke registrert noen økning av betydning i antall kollektivreisende. Ifølge ViaNova er det for tidlig å gjøre klare konklusjoner på de langvarige effektene av stengingen av kollektivfeltet langs E18. Det kan nok hende, men vi har fått bekreftet våre opprinnelige bekymringer, og observerer nå vesentlig lengre køperioder og reisetid enn tidligere på hele strekket langs E18 Vestkorridoren.

### *Fylkesveinettet*

I tillegg opplever vi mer trafikk på fylkesveinettet i Asker med Kirkeveien, Fekjan, Billingstadsletta. Dette er i tråd med trafikkmålinger fra tellepunktene langs stamvei og fylkesveinettet. Både Kirkeveien og Fekjan er skoleveier for mange skolebarn. Disse veiene er også viktige kollektiv-akser mellom Asker og Bærum/Oslo, og betjenes av rute 270 Asker – Sandvika, 250 Sætre/Slemmestad – Oslo og 260 E Bødalen – Ullevål.

### *Bussen*

Etter det vi vet, bruker ingen av Ruter sine busser kollektivfeltet mellom Asker sentrum og Holmen. Kun 250E og 255E bruker kollektivfeltet mellom Holmen og Bærumsgrense. I så tilfelle påvirker tiltakene både kollektivtrafikken og trafikksikkerheten i Asker svært negativt.

Vi har ikke full oversikt over busser som går gjennom Asker, men vi vet at det er noen ekspressbusser til Lier i rushtiden og enkelte langdistansebusser som Sørlandsekspressen og Torpekspressen. Disse rutene går først og fremst utenom rushtid.

### *Tiltakene virker mot sin hensikt*

Det er ikke uventet at trafikken flyter over på fylkesveiene når E18-kapasiteten er full. Det har vi lang erfaring med, og vi opplever nå mer kø i lengre perioder, også utenom rushtid, og i helgene - både i Asker og Bærum. Både trafikkmålinger, -telling og opplevd trafikkavvikling, tyder på at tiltakene innført i mai, faktisk virker mot sin hensikt i Asker, og har negativ effekt også på lokalveinettet i Bærum.

### *Behov for å omgjøre beslutningen*

Etter flere oppfordringer, opplever vi ikke at Statens vegvesen lytter til kommunens lokalkunnskap og erfaringer, og dermed kan sørge for en trygg, sikker og effektiv trafikkavvikling langs Vestkorridoren i tiden framover.

Vi ber derfor samferdselsministeren om å intervensere overfor Statens vegvesenet for å omgjøre beslutningen og straks revurdere tiltakene, og finne løsninger tilpasset situasjonen i Asker og Bærum.

Vi mener man nå bør gå tilbake til bruk av kollektivfelt fra Asker til Sandvika, og fra Sandvika til Lysaker, for elbiler, eventuelt med krav om to i bilen, på virkedagene og som et strakstiltak i helgene. Vi mener man bør vurdere å definere spesifikke tider for bruk av kollektivfeltet for elbiler, noe som vil gi en bedre, helhetlig løsning for bruk av totalkapasiteten i riksvei-, fylkesvei- og lokalveisystemet.

### *Behov for å styrke kollektivsystemet*

Og så til slutt, vil vi understreke at omleggingen av kjøremønsteret i Oslo-området nå gir en gylden mulighet til å få flyttet flere reisende over på kollektivtrafikk, sykkel og gange. Men dette forutsetter naturligvis at kollektivsystemet inn mot Oslo blir vesentlig styrket. Det er fortsatt et stort ubrukt potensiale vest for Oslo. Det er mulig med flere avganger på bussene og Oslofjorden står nesten ubrukt.

Med vennlig hilsen

Lisbeth Hammer Krog, ordfører Bærum kommune  
Anette Solli, fylkesrådsleder Akershus  
Lene Conradi, ordfører Asker kommune

*Dokumentet er elektronisk godkjent.*

Kopi til:  
BÆRUM KOMMUNE  
Akershus Fylkeskommune  
STATENS VEGVESEN