



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Vår referanse**  
25/00033-20

**Deres referanse**

**Dato**  
15.01.2025

## **Spørsmål om bruken av det tredje feltet på E18 på strekningen gjennom Asker**

Vi ønsker igjen å reise spørsmål om bruken av det tredje feltet på E18 på strekningen gjennom Asker.

I oppslag i Budstikka 13. januar viser Statens vegvesen til at det er et godt samarbeid med kommunen for ytterligere tiltak for å sikre bussens fremkommelighet på lokalveiene i Asker. Det er et faktum at disse veiene i dag opplever større køer og lengre reisetid etter stengingen av kollektivfeltet på E18 gjennom Asker.

Vi er dessverre fortsatt bekymret, da vi ikke ser hvordan vi kan sikre bedre fremkommelighet uten at veikapasiteten og flyten på E18 mellom Asker og Sandvika utnyttes bedre.

Samarbeid for å finne gode løsninger er både viktig og nødvendig – også på samferdselsfeltet. Vi er likevel redd for at signalene Statens vegvesen gir i Budstikka om å få til forbedringer gjennom samarbeid, skaper urealistiske forventninger om snarlige løsninger. Vi tror disse forventningene vil kunne være vanskelig å innfri uten at det samtidig gjør fremkommeligheten for vanlige biler og næringstransport *enda* verre i de berørte områdene. Det er noe vi virkelig ikke ønsker.

Vi mener at vi siden i sommer har forsøkt å samarbeide gjennom blant annet å foreslå løsninger vi mener vil gi en bedret trafikksituasjon for innbyggerne i Asker og Bærum. Vi mener Statens vegvesen nå må ta med seg våre forslag og følge opp på en måte som sikrer bedre trafikkflyt for bilistene og kollektivtrafikken på de aktuelle strekningene.

**Postadresse**  
Asker kommune  
Katrineåsveien 20  
3440 Røyken

**E-post**  
post@asker.kommune.no  
**Telefon**  
66 70 00 00

**Organisasjonsnummer**  
920 125 298  
**Nettside**  
asker.kommune.no



### **Sambruk av kollektivfeltet vil gi bedre flyt**

Det var tvingende nødvendig at feltet ble åpnet i helgene. Vi mener likevel, basert på de store negative konsekvensene vi ser lokalt også på hverdagene, at det på en delstrekning iallfall gjennom Asker til Sandvika, muligens helt frem til Lysaker, må åpnes for sambruk av kollektivfeltet. Dette vil gjenskape en bedre trafikkflyt her.

### **Dagens stengning gir store negative konsekvenser**

Asker kommune mener fortsatt dagens stengning gir store negative konsekvenser for fremkommelighet i hele veisystemet i Vestkorridoren og for alle trafikantgrupper. Dette skaper forståelig mye frustrasjon blant ulike brukere av E18 da det nå er godt dokumentert at kun 15 % av trafikken på E18 gjennom Asker, skal benytte seg av Operatunnelen.

### **Etterlyser økt tilbud på sjøen**

Vi har lenge etterlyst et økt tilbud med hurtigbåter på sjøen, men opplever ikke at dette er vurdert eller ønskelig sett fra samferdselsmyndighetene sin side, noe vi er sterkt uenig i. Dette er raskt å etablere, sjøen er køfri og er et populært tilbud for de mange reisende med stort vekst-potensiale på kort og lengre sikt.

### **Rushtidstrafikk på skolevei**

Holmen-området har i mange år hatt store fremkommelighetsproblemer i rushtiden. Særlig har fylkesvei 1424 Fekjan, mellom Holmen og Billingstad, svært mye trafikk i rushperiodene. Fekjan er skolevei for elever til fem skoler i området og er hovedtraséen for sykkel mellom Asker og Bærum/Oslo. Stengningen av elbilfeltet og har skapt større trafikk og en uholdbar trafikksituasjon.

### **Busstilbudet må styrkes**

Det er positivt at det er satt opp ekstra avganger på 250 linja Slemmestad – Oslo og at flere tog stopper i Asker, men situasjonen er fortsatt kritisk og uholdbar, og disse tiltakene burde vært selvfølgelig uavhengig situasjonen på E18.

Vi må minne om at kun **en** Ruterlinje, 250 E, bruker E18 fra Holmen krysset i retning Oslo. Fra Asker sentrum til Holmen er det **ingen** Ruter busser i rute. Konsekvensen er at det tredje feltet på denne strekningen stort sett ikke blir brukt av noen og er i praksis nesten ubrukt.

Det er åpenbart at dette fremstår provoserende for de mange som nå har fått uforutsigbar og forlenget reisetid for sine hverdagsreiser lokalt i området. Er du for eksempel småbarnsforeldre fra Asker sør, Drammen og Lier-området med arbeidsplass på Hvalstad/Holmen/Billingstad og avhengig av bil (som mange er), så er hverdagslogistikken endret til det verre. Samtidig melder bedrifter i området at deres rammevilkår for rekruttering av ansatte også er endret på grunn av trafikksituasjonen.

**Ber om at kollektivfeltet åpnes for elbiler i sambruk**

Asker kommune har derfor et sterkt ønske om at kollektivfeltet igjen åpnes for elbiler i en modell med sambruk i rush. Dette bør som et minimum vurderes mellom Asker sentrum og Slependen. En slik løsning ville med stor sannsynlighet, avlastet lokalveinettet og fått frem bussene som går der, uten at det ville forsinket de få bussene som går på E18 eller skapt større belastning i Operatunnelen.

Mobildata og skisser vist til oss av Akershus fylkeskommune i dialogmøte med Statens vegvesen angående stenging av Ring 1, viser at trafikken som passerer snitt fra Asker og Holmen, i liten grad skal til Oslo. Det er i all hovedsak lokaltrafikk med målepunkter i Asker, noe i Bærum og en liten andel til Oslo

Derfor er det lite forståelig for oss at det ikke vurderes gjenåpning av kollektivfeltet for elbiler 2+, om ikke annet på deler av strekningen.

**Forventer grep som virker**

En arbeidsgruppe med representanter fra Statens veivesen, Ruter og kommunene har vurdert behov for et økt kollektivtilbud og avbøtende tiltak på veisystemet i Asker kommune og på E18 Vestkorridoren. Asker kommune er svært skeptisk til, og avviser, tiltakene på Fekjan/Billingstad som fremmes av Statens vegvesen. Tiltak som f. eks rushtidsbom, gjennomkjøring forbudt og kantstopp for buss på Fekjan/Billingstad er avhengig av at det er god trafikkflyt på E18.

Vi mener derfor at de foreslåtte tiltakene vil forverre trafikksituasjon ytterligere, skape nye kø-dannelser, farlige situasjoner, redusert fremkommelighet ved beredskapshendelser og en økt reisetid på E18.

Det er uheldig at det er gått hele trekvart år med kø og kaos uten at samferdselsmyndighetene har avklart finansiering og løsninger for en bedre trafikkflyt i området. Vi forventer at det nå tas grep som virker.

Med vennlig hilsen

Lene Conradi  
Ordfører i Asker kommune

*Dokumentet er elektronisk godkjent.*

Mottaker(e):  
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET v/Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård  
STATENS VEGVESEN