



RUTER AS
Postboks 1030 Sentrum

0104 OSLO

v/Robert Fjelltun

Vår referanse
23/00021-45

Deres referanse

Dato
03.03.2023

Oppfølging av problemstillinger knyttet til kollektivtrafikken i Asker kommune

Da de tidligere kommunene Asker, Røyken og Hurum gikk sammen og dannet en ny storkommune 1. januar 2020, var det blant annet med store forventninger til en sømløs oppgradering av kollektivsystemet i området vårt. Dessverre opplever vi at mye av det gamle henger igjen, og at vi har store utfordringer knyttet til kollektivtrafikken internt i Asker. Jeg vil trekke frem:

- Manglende kollektivnett internt i kommunen og til kommunesenteret.
- Drammen er tett på Asker geografisk, men svært vanskelig å reise til/fra på en brukervennlig måte.
- Soneinndelingen i Asker kommune.
- Bleiker videregående skole er doblet fra 450 elever til 900, for å fange opp elevene fra Røyken og Hurum som tidligere sognet til Lier/Drammen.
- Risenga-området er blitt en stor skole- og idrettspark for barn og unge fra hele kommunen og aktivitetene her brukes av hele regionen.
- Steds- og knutepunktutvikling i hele kommunen tilsier et bedre kollektivt tilbringersystem inn mot de store tettstedene/skolene/idrettsarenaene i hele kommunen.
- Samordnet areal og transport.
- Tilbringersystemet mot hurtigbåten.
- Tilbringersystem mot tog.
- Kollektivtilbudet innenfor null-vekstsonen for personbiler, jfr. ny kommuneplan.

Vi har lenge jobbet med samferdselssaker på tvers av kommune- og fylkesgrenser, og har møtt på barrierer i form av flere sett aktører med samme ansvarsområde, men med ulikt nedslagsfelt når det gjelder myndighetsområdet. Et eksempel er Ruter og Brakar i henholdsvis gamle Akershus og gamle Buskerud.

Postadresse
Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Telefon
66 70 00 00

Organisasjonsnummer
920 125 298
asker.kommune.no



I tillegg til et mindre godt kollektivsystem sør i kommunen, et kollektivsystem som ikke er godt nok internt i kommune, så nevner jeg her et par eksempler på hvordan sonesystem/manglende kollektivtilbud slår ut uheldig internt og ut/inn i Asker kommune.

- Vollen – Slemmestad (2 soner) 66 kroner
- Asker – Sætre (3 soner) 92 kroner
- Asker – Drammen (utenfor sone, og snakker ikke med sonesystemet i Asker)
- Sætre – Follo (5 soner og ingen kollektivforbindelse på tvers av fjorden) 144 kroner

Alle disse eksemplene gjør kollektivtrafikken kostbar og/eller vanskelig for veldig mange av innbyggerne våre, og bidrar til at flere opplever at bil er eneste reelle alternativ. Jeg tror også at alle disse utfordringene bidrar til å gi kollektivtrafikken som helhet et dårlig omdømme som det kan være vanskelig å bygge opp igjen. Dette er alvorlig, og til hinder for en ønsket utvikling.

Vi vil gjerne bidra i et samarbeid med mål om at flere kan reise kollektivt. Vi er klar over at det har vært økonomiske utfordringer for Ruter som følge av nedgang i passasjerer og inntekt som følge av pandemien, men vi håper at vi sammen kan få til et løft igjen.

Vi håper dere også diskuterer dette med deres eiere i Viken/Akershus for et felles løft for å ta igjen det tapte fra pandemiperioden.

Jeg imøteser deres svar på vårt ønske om samarbeid for å løse våre felles utfordringer.

Ordfører
Lene Conradi

Dokumentet er elektronisk godkjent.